



Sentier Perniau ( n° 63 )



Chemin de Wavre ( n° 2 )  
et sentier de Laloux  
( n° 62 )



Les étangs de la Motte  
avec l'ancienne roue du  
moulin sur le Cala



Mur de l'ancien château de la Motte et  
chapelle Mère de Miséricorde



Sentier du Pont Spilet  
( n° 59 )

## La distillerie et la ferme de Noirhat

A la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, une coopérative, la distillerie agricole de Noirhat, fut érigée par A. Debroux le long de l'avenue des Combattants. Elle comprenait aussi une briqueterie (qui fournit les matériaux pour les maisons de la Cité) et une fabrique de levure à distribuer dans tout le pays. Le complexe possédait un haras et des fermes confiées à des chefs de culture.

La liquidation eut lieu en 1935. Depuis 1943, une papeterie (ou « cahetterie ») Debroux a occupé les lieux et diverses firmes l'ont peu à peu remplacée jusqu'à nos jours. Les activités agricoles ont perduré et constituent aujourd'hui la raison d'être de la ferme de la Distillerie. Celle-ci se concentre sur la production et la vente de légumes et produits biologiques.



## Le château Debroux

Le château Debroux fut édifié à la place de la ferme Lempereur. A. Debroux choisit un style éclectique qui incorpore plusieurs influences (renaissance flamande, escalier à la française, salon Empire). Il construisit en style normand trois habitations pour ses enfants (dont l'auberge de Pallande) et deux maisons-garages pour les chauffeurs. Par ses soins, la cense de Bégipont est devenue la Chapelle de Noirhat et l'ancien presbytère.



## Bousval en balade Circuit n° 5 (9.2 km)

Sur les traces d'un passé religieux et  
industriel

### Promenade de Noirhat

Noirhat (« l'habitation d'en bas ») est déjà mentionné au XII<sup>e</sup> siècle. Un hospice et une chapelle dépendant de l'abbaye de Soissons s'implantent le long du chemin de Jodoigne à Nivelles. Un béguinage aurait aussi existé. Le chemin, parcouru par les pèlerins, devient les actuelles rues des Pierrailles et de Noirhat. L'hospice et la chapelle disparaissent vers la fin du XVI<sup>e</sup> s. Divers objets et matériaux ont été retrouvés et certains réutilisés sur place au XIX<sup>e</sup> s.

### La papeterie Debroux

A partir du milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, plusieurs industries s'installent à Noirhat grâce aux Debroux. En face des étangs, une papeterie prospérait pour la fabrication de papier parcheminé.



La papeterie Debroux en 1902

Le complexe industriel comprenait de nombreux bâtiments annexes, plusieurs maisons, une retenue d'eau et un raccordement au chemin de fer. Après la guerre 1914-18, la société fut successivement exploitée par les papeteries Delcroix (1924-1937), puis par les Maroquinerie et Chamoiseries de Bruxelles (1946-1956) et plus tard par diverses entreprises.  
(D'après G. Deltour, « Si Bousval m'était conté », 3<sup>e</sup> édition 2012)

-----  
**Bousval en balade :** mai 2021  
**Copyright :** Colette Wibo & Ghislain Grégoire  
**Chemins 141** www.chemins141.be  
**Editeur responsable :** M. Fourny mfourny@skynet.be

**Avertissement.** Ce circuit n'est pas balisé. La description de cet itinéraire et les points de repère sont donnés à titre purement indicatif et n'engagent en aucune manière la responsabilité de l'association Chemins 141. Le tracé indiqué doit être considéré comme une suggestion. En cas d'accident, la responsabilité de Chemins 141 ne peut être engagée.  
Les chiens doivent être tenus en laisse.



## Points de repère

Les numéros entre crochets [ ] correspondent aux pastilles numérotées de la carte.

## Description du circuit

**Départ:** Noirhat (Bousval), rue des Pierrailles, en bordure de la route N237 Ottignies-Genappe [1]

- Remonter l'étroite rue des Pierrailles jusqu'à la blanche chapelle Notre-Dame de Bon-Secours.
- En face de la maison n° 17, emprunter l'accès asphalté à la maison n° 16 le long d'un caniveau, à franchir plus loin au passage aménagé. Continuer tout droit le long de la clôture en bordure d'un champ.
- Peu avant l'extrémité de la clôture, obliquer vers le haut et vers la gauche pour traverser le champ éventuellement labouré et cultivé [2]. La tête d'un peuplier dépassant de l'horizon donne la direction du parcours en ligne droite du sentier Perniau (n° 63).
- Nous rejoignons le chemin des Meuniers (n° 32) à suivre à droite. Puis, sur la crête, emprunter à gauche le Baty du Pont Spilet (n° 21). Ignorer les sentiers latéraux.

- Au bout du chemin de terre, se diriger à droite par la rue Monceau du Berger asphaltée jusqu'au carrefour du Point du Jour, au lieu-dit La Baraque (chapelle Saint-Hubert peu visible à l'abri du pignon du bâtiment).
- Traverser la rue et enfilier en faible biais sur la gauche le chemin de Wavre, rectiligne sur le plateau champêtre, puis incurvé dans un vallonnement. Au premier embranchement, virer à droite en montant dans la ruelle Paulus (n° 3) qui devient encaissée.
- Sur le plateau, en se retournant par temps très clair, on peut apercevoir au loin la chapelle du Try-au-Chêne à 2.6 km. Nous arrivons au hameau du Sclage.
- Au carrefour (ferme), poursuivre tout droit la rue du Sclage et au bout descendre à droite la rue du Point du Jour.

Peu après une voie sans issue à gauche, au niveau d'un élargissement, repérer contre la haie de gauche, un étroit passage en pente (sentier de Laloux n° 62) et s'y engager. Après 50 m entre les jardins, on débouche sur la rue du Fond des Bois. Traverser et s'engager en face dans une impasse asphaltée à gauche de la maison n° 4.

- Au-delà, grimper tout droit le sentier de Laloux (n° 62) tracé dans la culture. Au premier chemin herbeux, bifurquer à gauche dans le chemin de Wavre en pente douce [3]. Dans la descente, nous retrouvons l'asphalte et les premières maisons.
- Délaisser à droite le chemin des Meuniers, négliger à gauche une rue puis, sans changer de direction, croiser l'avenue de La Motte. Continuer tout droit le chemin de Wavre. Avant de franchir un pont sur le Cala, nous longeons le pignon d'une maison (n° 56) qui était jadis la "Franche taverne" de La Motte.
- A l'angle de l'ancienne auberge La Pallande, nous grimpons à droite la drève du Château de La Motte. Elle est dominée par le mur de soutènement des jardins en terrasses du château de La Motte disparu.
- Au premier embranchement marqué d'une élégante

chapelle à l'abri d'un vieux tilleul [4], nous descendons à droite la rue du Sablon pavée. Remarquer la chapelle Notre-Dame de La Motte, érigée en 1946 en souvenir de celle du château éponyme détruit. Elle est vénérée chaque premier dimanche de juillet [5].

- Au bout de la rue, continuer tout droit en longeant par la gauche le pignon d'une maison de style normand. Le long du sentier du Pont Spilet (n° 59), nous apercevons, à travers les frondaisons, l'ancien château Debroux [6] dont le parc est dénaturé par des dépôts divers [7]. En poursuivant entre les potelets de repère, le sentier garde la même orientation non loin des méandres du Cala.

- Plus loin longer l'arrière d'entrepôts. Le sentier rectiligne atteint une clôture et après une chicane débouche au Clos de la Gala.

- Traverser le clos de maisons sans dévier jusqu'à une volée de marches (banc) qui donnent accès à un large chemin en surplomb des jardins.

- Négliger le premier sentier touristique à droite. Observer le vaste panorama vers Court-Saint-Etienne [8] : par temps clair on peut apercevoir au loin la silhouette du mausolée Goblet d'Alviella, classé « Patrimoine exceptionnel de Wallonie ». A droite de la maison (n° 7), dévaler le raide sentier pavé qui accède par huit marches à l'avenue des Combattants (N237). Traverser prudemment.

- Enfilier en face la rue de la Ferme du Coq, franchir le pont sur la Dyle. Négliger une rue à gauche et remonter jusqu'au croisement du RAVeL 141 que nous poursuivons sur la droite. En cheminant observer à votre droite les rails encore visibles de la ligne de chemin de fer n° 141 Court-Saint-Etienne-Manage.

- Après environ 1 km [9], nous découvrons, sur notre droite, derrière le rideau d'arbres proches de la Dyle, les anciens bâtiments des papeteries Debroux et d'industries (voir au volet 1) qui tiraient avantage de la ligne de chemin de fer devenue ce RAVeL

- A quelques mètres au delà du croisement de la rue de Noirhat, où se trouvait l'ancienne gare rasée en 1979, un panneau didactique explique le passé industriel de Noirhat. Un abri antiaérien datant de la guerre 1940-1945 subsiste sur le bas-côté (banc). Revenir sur ses pas et quitter le RAVeL vers la gauche, franchir le pont sur la Dyle et traverser l'avenue des Combattants en face de l'ancienne distillerie Debroux. Notre point de départ est situé à 80 mètres à gauche.